

2年 松橋隆太郎

紙の時刻表のいいところを聞かれると、一般的に言われるのは、「時刻表の上で1人で旅ができる」だとか「臨時列車の時刻表がわかりやすく掲載されていてネット版より列車を探しやすい」とかですが、今回、私が書くのは私が個人的に感じる時刻表の美しさについてです。この場をお借りして、私の愛する時刻表たちのうち、鉄オタ専用と言えるような、風変わりな時刻表を2つご紹介したいと思います。

## 東京時刻表 交通新聞社

(下の写真は、つくばエクスプレスの11時台～16時台の時刻表。快速、区間快速、普通が等間隔にくるのがわかる)

[ 855 ]

私鉄

(首都圏新都市鉄道(つくばエクスプレス)) 平日 (下り・その1)

路線番号	5289 4043 5023 5291	3017 5293 4045 5025 5295 3019 5297 4047 5027 5299 3021 5301 4049 5029 5033 3023 5305 4051 5031 5307
東武東上線	1136 1142 1148 1155	1200 1206 1212 1218 1225 1230 1236 1242 1248 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1136 1142 1148 1155	1200 1206 1212 1218 1225 1230 1236 1242 1248 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 1241 1247 1253 1258 1300 1306 1312 1318 1326 1330 1356 1342 1348 1355
東武東上線	1141 1147 1153 1200	1206 1212 1218 1225 1230 1235 124

パターンダイヤの時刻表は、特急、急行などの文字、時刻を表す数字、通過を表すレの字が規則的に並び、非常に美しい時刻表になっています。と言うのも、複雑な相互直通運転が行われているなかで、それぞれの列車の速達性を保ちながらパターンダイヤを組むのは簡単ではありません。例として首都圏の相互直通運転として最も有名な通称：5直（今度の相鉄・東急直通線開業でさらに複雑になりましたが）の平日日中パターンダイヤを見てみましょう。

東急東横線を軸とする5直は非常に複雑な運行形態をとっています。まず、この相互直通運転に関わっている鉄道会社は、東急電鉄、東武鉄道、西武鉄道、東京地下鉄（東京メトロ）、横浜高速鉄道（元々の5直）に新たに加わった相模鉄道の計6社、路線数は12路線に及びます。特に、東武線、西武線、副都心線、有楽町線がそれぞれ合流して分かれていく小竹向原駅の時刻表はすごいことになっています。

下り

上り  
東京メトロ

和光市・練馬—小竹向原—池袋—渋谷・新木場

列車番号	1130M	1137S	1125S	1122K	1147S				1208K	1122M	1179S	1119T	1294G	1209K	1229K	1133S	1251S	1103T	1207K	1239S	1204S	1255S	1229S	1207T	1252K	1220K	1206K	
前ページ	724		767	724						724	724	767				724		767	724				725	725	767	767		
始発	小手指	小手指	森林公園	石神井公園					保谷	小手指	川越市				小手指		森林公園	石神井公園			保谷	小手指	川越市	川越市				
和光市	1119	1150	1156	1158	1203				1155	1154	1137	1208	1211	1217	1220	1226	1220	1226	1228	1233	1228	1235	1228	1235	1228	1235	1228	1235
地下有楽町線		1154	レ	1201	1206						1211	1214	1220	1224	レ	1224	レ	1231	1236	1231	1236	1231	1236	1231	1236	1231	1236	1231
地下有楽町線		1156	レ	1203	1209						1213	1216	1222	1226	レ	1226	レ	1233	1239	1233	1239	1233	1239	1233	1239	1233	1239	1233
平和台		1159	レ	1206	1212						1216	1219	1225	1229	レ	1229	レ	1236	1242	1236	1242	1236	1242	1236	1242	1236	1242	1236
永川台		1201	レ	1208	1214						1218	1221	1227	1231		1231		1238	1244	1238	1244	1238	1244	1238	1244	1238	1244	1238
練馬	1155			1204					1211	1217					1225			1233				1241	1247					

新木場	1107	1200	1203	1205	1207	1209	1210				1216	1216	1221	1220	1223		1229	1230	1233	1235	1238	1240	1246	1246	1251	1250	1253		1259
種別	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行				急行	急行	急行	急行	急行		急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行	急行
小竹向原	1201	1206	1206	1211	1212				1216	1217	1222	1223	1224	1225	1226		1231	1231	1236	1236	1241	1242	1246	1247	1252	1253	1254		1301

要町				1215					1220		1226		1230	1232	1237		1241	1247	1252		1256		1300	1302	1307		1306	
池袋			1211	1217					1222		1226		1230	1232	1237		1241	1247	1252		1256		1300	1302	1307		1306	
蔵前公園				1220					1225		1231		1235	1235	1240		1240	1240	1240		1250		1255		1303	1305	1310	
西早稲田				1222					1228		1234		1238	1238	1243		1243	1243	1243		1252		1258		1305	1307	1313	
東新宿				1224					1232		1238		1242	1242	1248		1248	1248	1248		1254		1302		1307	1309	1318	
新宿三丁目			1217	1226					1234		1239	1242	1250				1247	1256	1304		1302		1309	1312	1320			
北参道				1229					1237		1243		1247	1247	1253		1253	1253	1253		1259		1307		1312	1314	1323	
明治神宮			1221	1231					1239		1245		1249	1249	1255		1255	1255	1255		1309		1306		1314	1316	1325	
渋谷			1223	1233					1241		1247		1251	1251	1257		1257	1257	1257		1311		1308		1316	1318	1327	

千川	1203	1208	元町	元町	1214				元町	1219	元町	1225	1230	1232	1237		元町	元町	1244	元町	1249	元町	1255	1260	元町	元町	元町	元町
要町	1204	1210	町	町	1216				町	1221	町	1226	1231	1233	1235		町	町	1246	町	1251	町	1256	1261	町	町	町	町
池袋	1207	1213	町	町	1219				町	1225	町	1231	1233	1235	1240		町	町	1249	町	1255	町	1301	1306	町	町	町	町
東池袋	1209	1215	町	町	1221				町	1227	町	1233	1235	1240	1245		町	町	1251	町	1257	町	1303	1308	町	町	町	町
護国寺	1211	1217	町	町	1223				町	1229	町	1235	1237	1242	1247		町	町	1253	町	1259	町	1305	1310	町	町	町	町
江戸川橋	1214	1220	町	町	1226				町	1232	町	1238	1240	1245	1250		町	町	1256	町	1302	町	1308	1313	町	町	町	町
飯田橋	1217	1223	町	町	1229				町	1235	町	1241	1243	1248	1253		町	町	1259	町	1307	町	1311	1316	町	町	町	町
市ヶ谷	1219	1225	町	町	1231				町	1237	町	1243	1245	1250	1255		町	町	1301	町	1307	町	1313	1318	町	町	町	町

写真は2023年3月のダイヤ改正時の池袋方面の時刻表ですが、列車の本数は1時間に副都心線直通が12本、有楽町線直通が10本の計22本となっています。驚異的な数字であるとともに、さらにすごいのが、小竹向原駅の30分単位のパターンダイヤはほとんどの列車の始発駅と終着駅の組み合わせが異なる、ということです。少し見てみましょう。（太字は副都心線直通列車）

01分	小手指発	新木場行
06分	和光市発	新木場行
06分	森林公園発	元町・中華街行 フライナー
11分	石神井公園発	元町・中華街行
12分	和光市発	新木場行
16分	和光市発	元町・中華街行
17分	保谷発	新木場行
22分	小手指発	元町・中華街行 フライナー
23分	川越市発	新木場行
24分	和光市発	湘南台行

（線路容量が足りないため、副都心線は、この先の池袋始発、元町・中華街行がこの間に1本存在し、副都心線内でも等間隔の運行が維持されている。小竹向原～池袋間は線路を別にして有楽町線と副都心線が並行して走行し、停車駅も同様であるため、小竹向原からは池袋乗り換えでこの列車に簡単に接続できる）

このように11本の列車が走って、始発駅と終着駅の組み合わせは10通りもあります。また、小竹向原駅はこのダイヤを実現するために、配線も非常に複雑です。時刻を見ると、発射時刻が重なる点がいくつもあります。これは、それぞれの路線の乗り継ぎを便利にするためです。そして、この過密ダイヤの中でも、有楽町線直通列車と副都心線直通列車がある程度等間隔に出発していることがわかります。始発駅と終着駅がこんなに違い、それぞれの鉄道会社の運転系統に制約を受けながらも（※特に西武線と東武線は地下鉄直通系統より池袋始発の本線系統がメインである）維持しているこの等間隔の美しさに、私は心を惹かれます。

## ②半世紀前の時刻表

### JTBのMOOK 時刻表復刻版

時刻表復刻版は戦後何回も行われた大幅なダイヤ改正時の時刻表を復刻版として売り出したものです。よってそれ自体に実用性はありません。しかし、自分が生まれる前の時刻表を見ると、今では考えられないような時刻表が沢山あります。それを眺めて、その時代、鉄道が人々にとってどのような存在だったかを考えるのは楽しいものです。

時刻表復刻版の中でも、私が持っているのは、ヨン・サン・トオと呼ばれる昭和43年10月、東北本線全線複線電化が完成した時のものと、ゴオ・サン・トオと呼ばれる、昭和53年10月の特急全盛期の時刻表です。この2つのダイヤ改正に伴って発売された時刻表は、10年しか変わらないものの、列車本数や運行形態は全くと言っていいほど異なっています。その劇的な変化が、当時の日本の成長具合を示してくれています。

ヨン・サン・トオのダイヤ改正時、最大のトピックは東北本線の全線複線電化の完成でした。それまで、上野～青森間が最速10時間24分だったのが最速8時間30分に短縮（今では新幹線で3時間）。上野～青森間を走行していた特急はつかりをはじめ、上野～盛岡間の特急やまびこ、上野～仙台間の特急ひばり、上野～山形間の特急やまばとがそれぞれ大幅なスピードアップを実現しました。また、電化が完了したことにより、583系電車寝台特急がはくつる号、ゆうづる号として運行を開始。電車寝台列車は客車寝台よりも加速度や速度で優れているため、寝台特急でも大幅なスピードアップを実現しました。また、スピードアップに伴って運行本数も増加。昼行特急が2往復、夜行特急が3往復増発されました。この他にも、山陽線から九州方面への寝台特急が大幅に増発されるなど、1度のダイヤ改正で全国で定期特急列車が50本も増発されるなど、当時の経済成長がいかに凄まじかったかを感じることができます。

# 10月1日から誕生する新特急

## 〔東海道・山陽・九州線〕

あさかぜ2号	東京	19:10→博多	11:40
あさかぜ1号	博多	14:50→東京	7:30
金星	名古屋	22:42→博多	10:05
"	博多	18:50→名古屋	6:15
雪星	新大阪	19:28→宮崎	10:31
"	宮崎	16:45→新大阪	7:42
月光1号	新大阪	19:38→博多	5:36(季節)
月光2号	博多	23:55→新大阪	9:42(")
明星	新大阪	20:28→熊本	7:25
"	熊本	21:40→新大阪	8:50
あかつき2号	新大阪	21:28→西鹿児島	12:37
		佐世保	9:31
あかつき1号	西鹿児島	15:35→新大阪	6:42
	佐世保	18:35→	
にちりん	博多	7:35→西鹿児島	16:20
"	西鹿児島	11:45→博多	20:30
うずしお3号	新大阪	17:35→宇野	20:25
うずしお1号	宇野	8:40→新大阪	11:32

## 〔東北・常磐・奥羽・磐越西線〕

東北線全線の複線・電化にあわせて、昼行2往復、夜行3往復が増発となり、到着時分を2時間短縮して、8時間30分となる。(電車特急は、東北線方面では初の「月光」型寝台電車を使用する)

はつかり1号	上野	10:15→青森	18:47
ゆうづる2号	上野	23:00→青森	9:35
はつかり2号	青森	9:00→上野	17:32
ゆうづる1号	青森	19:25→上野	6:00
ひばり2号	上野	9:00→仙台	12:58
ひばり4号	"	15:00→"	18:58
ひばり5号	"	16:30→"	20:28
ひばり2号	仙台	9:30→上野	13:28
ひばり3号	"	12:20→"	16:18
ひばり5号	"	15:40→"	19:38

やまばと1号	上野	13:20→山形	17:55
やまばと2号	山形	12:35→上野	17:10
あいづ	上野	14:15→会津若松	17:50
"	会津若松	10:35→上野	14:10

## 〔上越・信越線〕

とき2号	上野	10:00→新潟	14:00
とき4号	"	15:05→"	19:05
とき2号	新潟	10:00→上野	14:05
とき4号	"	15:00→"	19:05
あさま3号	東京	16:40→直江津	21:05
あさま1号	直江津	7:30→東京	12:01

## 〔中央線〕

あずさ2号	新宿	13:00→松本	16:42
"	松本	12:35→新宿	16:17
しなの	名古屋	8:40→長野	12:51
"	長野	15:10→名古屋	19:24

## 〔北陸線〕

雷鳥1号	大阪	9:45→富山	14:00
雷鳥3号	富山	15:45→大阪	20:07
しらさぎ2号	名古屋	13:15→富山	17:14
しらさぎ1号	富山	5:55→名古屋	9:39

## 〔日本海縦貫線〕

日本海	大阪	19:30→青森	11:50
"	青森	16:30→大阪	9:26

## 〔高山線〕

ひだ	名古屋	15:10→金沢	20:18
"	金沢	6:45→名古屋	11:57

## 〔北海道線〕

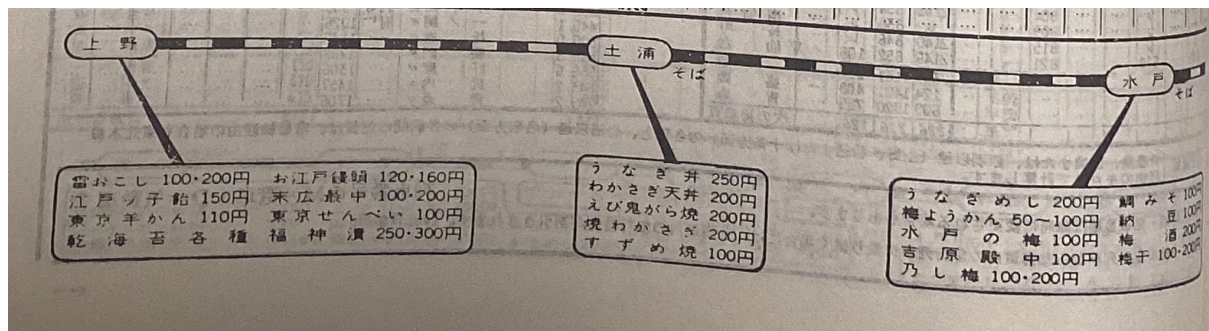
北斗2号	函館	16:25→札幌	20:45
北斗1号	札幌	7:30→函館	11:55

当時はまだ列車号数の下り奇数、上り偶数の統一がなされておらず、同じ号数の列車が上下両方で走っていました。

当時の時刻表を見ると、東京～仙台間が特急11往復と、当時の日本の人口が、既に1億人を越えていたことを考えると、特急の数だけでは少ないように感じます。しかし、当時は急行列車もたくさん走っていて、これも合わせると、上野～仙台間は優等列車が23往復と、かなりの数になります。

特急列車と急行列車の運賃価格の関係性は、今の航空業界におけるフルサービスキャリアと格安キャリアの関係性に近かったようです。列車性能で劣る急行列車は所要時間も特急に比べて長かったですが、安い価格で乗れるため、多くの庶民にとっては急行のほうが身近な存在でした。今では急行列車は臨時列車も含めて全廃されてしまいましたが、現在JRで走っている普通列車は加速性能に優れて当時よりも最高速度が向上しているため、所要時間では大差がありません。1968年当時、上野から土浦までは急行ときわで1時間8分でしたが、現在は普通列車で平均1時間15分程度。急行ときわが、途中で我孫子にしか停車していないのに対して、現在の普通列車は、途中14駅停車していますから、その性能の差は歴然です。現在の通勤電車は当時の急行列車よりも性能が向上しています。

他にも面白いのは、各駅で販売されているお弁当の値段が書いてあったりするところです。



土浦ではわかさぎ天井、水戸では納豆や梅羊羹、吉原殿中が売られています。地元では今も馴染みのものが多いです。当時と今では円の価値が異なりますが、それでも安さに驚きます。

それでは最後に少し、ゴオ・サン・トオと呼ばれるダイヤ改正を見ていきましょう。ゴオ・サン・トオ改正がヨン・サン・トオ改正と最も大きく異なるのは特急列車の本数です。1968年、上野～仙台間の特急ひばりが5往復だったのに対して1978年は15往復、同区間を走行する特急の総数は28往復、急行列車も合わせると40往復でほぼ倍近くに増えています。常磐線でも、この頃から特急ひたち号が運行されるようになり、上野～平（現在のいわき）間を11往復しています。現在、特急ひたち号は、上野～いわき間で15往復運転されているので、ほぼそれに近い数です。この頃になると、時刻表の記載形態も現在に近づいてきます。一方で、ゴオ・サン・トオでは、特急料金や運賃の値上げが行われるなど、10年後の国鉄分割民営化に向けて国鉄の経営状況が悪化していることを物語る記載もあります。個人的に見ていて楽しいのは特急が多いゴオ・サン・トオ改正の方ほうですが、別に売られている1964年当時の時刻表を今持っているものと比較すると、ヨン・サン・トオ改正がいかに衝撃的だったかを感じることができます。現在では、鉄道は新幹線を除いて長距離輸送から短距離輸送に舵を切って、多くの長距離特急列車が失われてしまいましたが、高速道路も十分に整備されていない時代の時刻表は、その半分以上が特急列車や急行列車です。現在との差に最初は衝撃を受けるとおもいますので、時刻表を読まれている方は、ぜひ一冊買ってみてください。